

Adresáti dle rozdělovníkuČÍSLO JEDNACÍ
OD 1066/2020 KULK 4796/2021/280.13/PpOPRÁVNĚNÁ ÚŘEDNÍ OSOBA/LINKA/E-MAIL
Bc. Pavel Prousek / 482
pavel.prousek@kraj-lbc.czLIBEREC
28.1.2021**ROZHODNUTÍ**
VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Krajský úřad Libereckého kraje, odbor dopravy (dále též jen „speciální stavební úřad“), jako správní úřad příslušný podle ust. § 40 odst. 3 písm. d) a ustanovení § 16 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (zákon o PK), podle ustanovení § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), i podle ustanovení § 2e odst. 1 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o urychlení výstavby“), ve společném územním a stavebním řízení (dále jen „společné řízení“) posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 24.11.2020 podalo **Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, zastoupené organizační složkou Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Liberec, se sídlem Zeyerova 1310, 460 55 Liberec IČO: 65993390**, která je zastoupena na základě plné moci ze dne 13.2.2020 společností MDI plan s.r.o., se sídlem Generála Svobody 25/108, 460 01 Liberec, IČO: 05444314 (dále jen jako „žadatel“), a na základě tohoto posouzení podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

souhlasí s umístěním a povolením stavby

s názvem „**I/13 Pertoltice**“ (dále jen „stavba“) na st. p. č. 17/1 (druh pozemku: zastavěná plocha a nádvoří) a 139 (druh pozemku: zastavěná plocha a nádvoří) a p. p. č. 306 (druh pozemku: zahrada), 316 (druh pozemku: ostatní plocha), 317/2 (druh pozemku: ostatní plocha), 320/1 (druh pozemku: ostatní plocha), 321/1 (druh pozemku: ostatní plocha), 321/2 (druh pozemku: trvalý travní porost), 646 (druh pozemku: ostatní plocha), 668 (druh pozemku: zahrada), 1198/1 (druh pozemku: ostatní plocha), 1203/2 (druh pozemku: ostatní plocha), 1246/1 (druh pozemku: ostatní plocha) a 1247/1 (druh pozemku: trvalý travní porost) v katastrálním území Dolní Pertoltice a obec Pertoltice.

Popis stavby:

Jedná se o realizaci nové stavby a částečnou úpravu stavby stávající. Prioritou stavby je výstavba chodníků podél silnice I/13, zřízení bezpečného přechodu pro chodce a úprava autobusových zastávek. V rámci stavby dojde k úpravě silnice I/13 v rozsahu úpravy stávajícího povrchového odvodnění s odvodněním silniční pláň podél zatrubněného příkopu.

SO 101 (Komunikace pro pěší) – V rámci návrhu stavebního objektu se řeší chodníky pro pěší, autobusové zastávky, přechody pro chodce a místa pro přecházení, s řešením odvodnění a veřejného osvětlení. Úprava silnice I/13 je vyvolána potřebou na zvýšení bezpečnosti v intravilánu obce

s řešením pěší dopravy s propojením bytového domu s autobusovou zastávkou a propojení autobusové zastávky s obecním úřadem. V klesajícím úseku od Habartic dochází v současné době k častému překračování povolené rychlosti, proto je ve stavebním záměru řešen chodník s přechodem pro chodce a před začátkem obce je navržena optická psychologická brzda se snížením rychlosti na 70 km/h na vzdálenosti 100 m před začátkem obce.

SO 300 (Zatrubnění příkopu) – Tento stavební objekt řeší silniční kanalizaci, která odvodňuje komunikaci I/13 pomocí vpustí v souvislosti s realizací nových chodníků. Stavební objekt je řešen třemi stokami. Stavební objekt bude umístěn na ploše nezpevněné krajnice a na části zatravněného příkopu. Z důvodu zachování odtokových poměrů je v celé délce chodníku podél silnic I13 a III/0357 navrženo zatrubnění příkopu.

SO 301 (Odvodnění) – Jedná se o krátkou dešťovou kanalizaci, která odvodňuje otočku autobusu. Je zaústěna do stávající jednotné kanalizace a jsou do ní podchyceny 3 kusy vpustí v prostoru obratiště autobusu. Dvě nové vpustí situované poblíž č.p. 64 v místech prohlubní budou napojeny přímo do zatrubněné části Pertoltického potoka pod nimi. Vpustí jsou připojeny potrubím PVC 160 SN8.

Pro umístění stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude umístěna v souladu s předloženou projektovou dokumentací, která byla podkladem pro vydání tohoto rozhodnutí, jež obsahovala výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb.
2. Budou dodrženy podmínky z rozhodnutí, které vydal Městský úřad Frýdlant, odbor dopravy, se sídlem nám. T. G. Masaryka 37, 464 01 Frýdlant, ze dne 10.12.2020, spisová značka MUF 3847/2020/OD/Bu č.j. PDMUFT 28550/2020/OD/Bu:
 - 2.1. Stavba bude provedena dle předložené situace stavby s názvem „I/13 Pertoltice“, vypracované odpovědným projektantem Ing. Miroslavem Beldou ze společnosti MDI plan, s.r.o., IČO: 05444314, generála svobody 25/108, 460 01 Liberec, z listopadu 2019, zakázka č. 2019-024.
 - 2.2. Krytí k ochraně před mechanickým poškozením a svislá vzdálenost při křížení podzemních sítí na silničním pozemku budou odpovídat příslušným ustanovením ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.
 - 2.3. Stavebník musí splnit podmínky týkající se umístění inženýrských sítí do silničního tělesa stanovené majetkovým správcem silnice – krajskou správou silnic Libereckého kraje, příspěvkovou organizací, ve vyjádření ze dne 7.12.2020, zn. KSSLK/8977/2020.
3. Budou dodrženy podmínky ze závazného stanoviska, které vydal Městský úřad Frýdlant, odbor stavebního úřadu a životního prostředí, se sídlem nám. T. G. Masaryka 37, 464 01 Frýdlant, ze dne 7.1.2021, sp. zn. MUF 3756/2021/OSUZP č.j. MUF 3756/2020/OSUZP/Va-093 ZPF:
 - 3.1. Ten, v jehož zájmu je zemědělská půda odnímána zajistí, aby odsouhlasená výměra nebyla překročena.

- 3.2. Před provedením výstavby bude provedena skrývka kulturních vrstev půdy na celé ploše dotčené výstavbou. Skrývka o mocnosti 0,15 m na p.p.č. 306, 668 v k.ú. Dolní Pertoltice činí v celkovém objemu 1,65 m³, skrývka o mocnosti 0,20 na p.p.č. 1247/1 v k.ú. Dolní Pertoltice činí v celkovém objemu 41 m³. Po dobu výstavby budou skryté kulturní vrstvy umístěny na nedotčené části p.p.č. 646 v k.ú. Dolní Pertoltice. Stavebník zajistí její ošetření před znehodnocením do doby jejich použití na dokončovací práce (terénní úpravy, sadové úpravy), osetí travním semenem.
4. Budou dodrženy podmínky z rozhodnutí, které vydal Městský úřad Frýdlant, odbor stavebního úřadu a životního prostředí, se sídlem nám. T. G. Masaryka 37, 464 01 Frýdlant, ze dne 7.1.2021, spisová značka MUF 44/2021/OkU/2/Bu-231.2 č.j. PDMUFT 27794/2021:
- 4.1. Doba, po kterou se souhlas uděluje: po dobu životnosti stavby.
- 4.2. Souhlas pozbývá platnosti, jestliže do dvou let od vydání nebude využit pro vydání územního rozhodnutí nebo stavebního povolení na předmětnou stavbu.
- 4.3. Před zahájením stavby bude vodoprávnímu úřadu předložen ke schválení havarijní plán stavby.
- 4.4. Stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentace (11/2019) zpracované Ing. Miroslavem Beldou, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, č. ČKAIT: 0501336, MDI pian, Gen. Svobody 25/108, 460 01 Liberec XI - Staré Pavlovic. Veškeré změny musí být předem projednány s vodoprávním úřadem.
- 4.5. Dále budou dodrženy podmínky stanoviska správce povodí Povodí Labe, s.p. ze dne 27. 11. 2020, č.j. PLa/2020/021005.
5. Budou dodrženy podmínky ze stanoviska, které vydalo Povodí Labe, státní podnik, se sídlem Víta Nejedlého 951/18, 500 03 Hradec Králové, IČO: 70890005, ze dne 27.11.2020, č.j. PLa/2020/021005:
- 5.1. Nesmí dojít k ohrožení jakosti povrchových a pozemních vod.
- 5.2. Veškeré objekty vybudované v rámci výše uvedené stavby zůstávají v majetku a správě investora stavby nebo jeho právního nástupce, který odpovídá za škody vzniklé při stavbě nebo provozu díla.
- 5.3. Povodí Labe požaduje, aby vyústění kanalizace (vyústní objekt) bylo provedeno dle PD, a netvořilo překážku v korytě a nezpůsobovalo jeho zanášení.
6. Budou dodrženy podmínky ze stanoviska společnosti ČEZ Distribuce, a.s., se sídlem Teplická 874/8, 405 02 Děčín, IČO: 24729035, ze dne 4.12.2020, č.j. 1111697653:
- 6.1. Podmínkou pro zahájení činnosti v ochranném pásmu je platné vyjádření k existenci sítě společnosti ČEZ Distribuce, a. s., vdaném zájmovém území a dodržení podmínek uvedených v tomto vyjádření.
- 6.2. Souběhy a křižovatky s elektrickými vedeními musí být provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52 a PNE 34 1050 pro kabelová vedení a ČSN 73 6005 o prostorovém uspořádání sítí technického vybavení.
- 6.3. Umístění stavby a provádění činností v ochranném pásmu elektrického zařízení bude prováděno podle zpracované projektové dokumentace
- 6.4. Před realizací stavby požádá investor stavby nebo jeho zástupce na základě plné moci o vytýčení stávajícího podzemního kabelového vedení NN 0,4 kV v majetku ČEZ Distribuce, a.s.

- 6.5. Písemný požadavek na vytýčení podzemního kabelového vedení NN 0,4 kV v majetku ČEZ Distribuce, a.s. odevzdá investor stavby nebo jeho zástupce na základě plné moci na společnost ČEZ Distribuce, a.s. prostřednictvím jejich zákaznických center, e-mailem (info@cezdistribuce.cz), případně lze žádost zaslat na korespondenční adresu společnosti ČEZ Distribuce, a.s., Guldenerova 19, 303 28 Plzeň.
- 6.6. Nové obruby v místě styku s podzemním kabelovým vedením NN 0,4 kV v majetku ČEZ Distribuce, a.s. budou provedeny při souběhu minimálně 0,50 m od podzemního kabelového vedení NN 0,4 kV v majetku ČEZ Distribuce, a. s.
- 6.7. Dešťová kanalizace, odvodnění v místě styku s podzemním kabelovým vedením NN 0,4 kV v majetku ČEZ Distribuce, a.s. bude provedeno minimálně 0,50 m při souběhu a při křížení i minimálně 0,30 m od podzemního kabelového vedení NN 0,4 kV v majetku ČEZ Distribuce, a. s.
- 6.8. Podzemní přívodní vedení pro VO v místě styku s podzemním kabelovým vedením NN 0,4 kV v majetku ČEZ Distribuce, a.s. bude provedeno minimálně 0,05 m jak při souběhu, tak i při křížení od podzemního kabelového vedení NN 0,4 kV v majetku ČEZ Distribuce, a. s.
- 6.9. Před ukončením bude místo křížení a souběhu se stávajícím podzemním kabelovým vedením NN 0,4 kV v majetku ČEZ Distribuce, a.s. překontrolováno zaměstnanci CEZ Distribuce, a. s. Oddělení Sítě vč. zápisu do montážního deníku stavby.
- 6.10. Zemními pracemi nesmí být narušeno podzemní kabelové vedení NN 0,4 kV v majetku ČEZ Distribuce, a.s.
- 6.11. Výška krytí podzemního kabelového vedení NN 0,4 kV v majetku ČEZ Distribuce, a.s. bude zachována.
- 6.12. Výkopové práce v ochranném pásmu podzemních vedení budou prováděny ručně s největší Opatrností.
- 6.13. Konstrukční vrstvy stavebních úprav nesmí zasahovat do stávajícího krytí podzemního kabelového vedení NN 0,4 kV v majetku ČEZ Distribuce, a.s.
- 6.14. S kabely pod napětím je jakákoli manipulace zakázána.
- 6.15. Podzemní vedení je zakázáno přejíždět mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6t.
- 6.16. Obnažené podzemní kabelové vedení NN 0,4 kV v majetku ČEZ Distribuce, a.s. musí být chráněno před mechanickým poškozením a opatřeno výstražnou tabulkou.
- 6.17. Zemními pracemi nesmí být narušeno uzemnění zařízení distribuční soustavy, při případném obnažení zemnicí pásky je nutné toto neprodleně ohlásit na poruchovou linku 800 850 860.
- 6.18. Jakákoliv poškození nebo mimořádné události, způsobené na elektrickém zařízení stavebníkem, musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku 800 850 860 a budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí poškozených míst může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a. s.
- 6.19. Jakékoliv události mající vliv na provoz předmětných vedení musí být neprodleně oznámeny ha poruchovou linku 800 850 860 nebo včas oznámeny společností ČEZ Distribuce, a. s.
7. Budou dodrženy podmínky z rozhodnutí, které vydal Obecní úřad Pertoltice, se sídlem Dolní Pertoltice 59, 463 73 Habartice, ze dne 2.11.2020, č.j. 497-4/2020:
 - 7.1. Umístění inženýrských sítí – kabelové chráničky bude plně odpovídat předložené situaci, kterou obsahovala podaná žádost, a bude v souladu s projektem vypracovaným firmou MD Plan s.r.o., IČO: 05444314.
 - 7.2. Krytí k ochraně před mechanickým poškozením a svislá vzdálenost při křížení podzemních sítí na silničním pozemku budou odpovídat příslušným ustanovením ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.

- 7.3. Před zahájením stavebních prací požádá zhotovitel Obecní úřad Pertoltice, jako silniční správní úřad vykonávající působnost ve věcech komunikací o vydání rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace dle § 25 odst. 6 písm. c) bod 6 zákona o pozemních komunikacích. Žádost musí obsahovat dle § 40 odst. 5 tyto údaje: přesné určení místa, účelu a doby zvláštního užívání a způsobu jeho realizace (jaký druh stavebních prací a v jakém rozsahu, apod. jméno a příjmení toho, kdo má za průběh zvláštního užívání zodpovídat, jeho rodné číslo a adresu (u právnické osoby její název, sídlo a IČO). Dále odhadovaný vliv zvláštního užívání komunikace a návrh na řešení, pokud to situace vyžaduje.
- 7.4. Investor zodpovídá za splnění podmínek, které uložil vlastník pozemkových parcel, které jsou stavbou dotčeny. Výčet podmínek:
- 7.4.1. Trasa bude vedena v místní komunikaci – příčně, podkopem komunikace tak, že nenaruší krycí vrstvu tělesa této komunikace. A to v případě, že stavební práce neobsahují položení souvislé vrstvy krytu vozovky v předmětném řešeném úseku zářezu s autobusovou zastávkou. V jarních měsících roku 2020 byla dotčená komunikace, ležící na p.p.č. 1246/1, opravena položením nového krytu vozovky.
- 7.4.2. Stavební rýhy v těsné blízkosti zpevněného povrchu komunikace je nutno provádět zvlášť opatrně, přičemž je nutné zajistit její stabilitu.
- 7.4.3. Po provedení montáže přípojky budou provedeny zásypy rýhy v krajnicích vozovky se zhutněním a provedena úprava povrchu do původního stavu.
- 7.5. Povolení ke zvláštnímu užívání nezbujuje uživatele povinnosti k náhradám za poškození nebo znečištění komunikace.
- 7.6. Za splnění podmínek rozhodnutí Obecního úřadu Pertoltice zodpovídá investor. Dále zodpovídá za všechny škody, které mohou při pracích vzniknout na majetku druhé strany.
8. Budou dodrženy podmínky z vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, zastoupené organizační složkou Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Liberec, se sídlem Zeyerova 1310, 460 55 Liberec IČO: 65993390, ze dne 23.4.2020, č.j. 1724/2020-36200/Vr:
- 8.1. Stavba bude umístěna a provedena podle projektové dokumentace vypracované společností MDI plan s.r.o. v 11/2019 pod zakázkovým číslem 2019-024.
- 8.2. Podzemní vedení veřejného osvětlení je navrženo nově umístit ve stávající silnici I/13 od severu podélně na vnější hraně příkopu v délce cca 150 m, na úrovni autobusové zastávky bude vedení křížit silnici protlakem v délce cca 11,5 m a v hloubce min. 1,20 m pod vozovkou, dále podélně v krajnici v délce cca 7,0 m.
9. Budou dodrženy podmínky z koordinovaného závazného stanoviska, které vydal Městský úřad Frýdlant, odbor stavebního úřadu a životního prostředí, se sídlem nám. T. G. Masaryka 37, 464 01 Frýdlant, ze dne 23.7.2020, č.j. PDMUFT 17475/2020/OSUZP:
- 9.1. Budou provedena účinná opatření k omezení prašnosti při stavební činnosti (zkrápění, vodní clona, případně zakrytí sypkých hmot v místě staveniště a při přepravě sypkých hot).
- 9.2. Odpady je třeba důsledně třídit dle jednotlivých druhů a kategorií a předávat je pouze oprávněné osobě, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu. Každý je povinen zjistit, zda osoba, které odpady předává, je k jejich převzetí oprávněna.
- 9.3. K obsypům, zásypům a případným terénním úpravám nebudou použity žádné odpady (stavební suť, odpady z demolic, plasty, obalové materiály, trubky, odpadní kabely nebo jiné odpady). K terénním úpravám je možné použít pouze čistou výkopovou zeminu z místa

stavby. Dále upozorňujeme, že přebytečná výkopová zemina, kterou nelze využít na původním pozemku je podle platné legislativy odpadem. Takovou zeminu je pak možné odstranit pouze předáním oprávněné osobě provozující zařízení schválené dle zákona č. 185/2001 Sb. § 14 odst. 1 a vyhlášky č. 294/2001 Sb. §12 - tj. se souhlasem příslušného krajského úřadu.

- 9.4. Přebytečná výkopová zemina určená k umístění na deponiích bude již v místě stavby , vytríděna na nebezpečné, materiálově a energeticky využitelné odpady. Skladování na deponii před jejich využitím nesmí být delší než 3 roky a její umístění bude odpovídat podmínkám stanoveným zákonem č. 183/2006 Sb. (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon). Umístění deponie musí být předem schváleno a odsouhlaseno Městským úřadem Frýdlant (vodoprávní a odpadové hospodářství), před zahájením stavebních prací.
- 9.5. S nebezpečnými odpady, které v průběhu stavby vzniknou (např. zemina a suť znečištěné nebezpečnými látkami, nádoby od nátěrových hmot, impregnací, tmelů, montážních pěn apod.), bude nakládáno dle jejich skutečných vlastností a budou odstraněny v zařízeních k tomu určených.
- 9.6. O vzniku a způsobu nakládání s odpady je podnikatelský subjekt provádějící stavbu povinen vést evidenci odpadů, jejíž náležitosti stanoví vyhl. č. 383/2001 Sb., o podrobn. nakládání s odpady. Doklady o předání veškerých odpadů oprávněné osobě z realizace záměru je třeba archivovat pro případnou kontrolu a pro předložení k žádosti o kolaudaci.
- 10.** Budou dodrženy podmínky ze stanoviska NIPÍ bezbariérové prostředí, o.p.s., se sídlem Havlíčkova 4481/44, 586 01 Jihlava, IČO: 27163059, Pracoviště Liberec, se sídlem Husova 1290/75, 461 17 Liberec, ze dne 30.10.2020, č.j. 136200008:
 - 10.1. Rozhraní ploch pojezdných a pochozích, v místech sníženého silničního obrubníku s výškou menší než 80 mm (do 2/3 náběhu) musí být opatřen varovným pásem z reliéfní barevně kontrastní dlažby šíře 400 mm. (bod 1.2.4. příl.č.2).
 - 10.2. Výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nesmí být vyšší než 20 mm. (bod 1.1.1. příl.č.2) Tento požadavek platí pro všechny komunikace pro pěší v plném rozsahu území.
 - 10.3. Signální pás šířky 800 mm a délky nejméně 1500 mm, ve vzdálenosti 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný povrch, pás musí být napojen na přirozenou vodící linii (obrubník výšky 60 mm, stěna budovy, podezdívka plotu), vizuálně kontrastní k povrchu chodníku, změna směru musí být provedena v pravém úhlu, v místě spojení signálních pásů (v místě pro přecházení) musí být signální pásy přerušeny v délce odpovídající jejich šířce (bod 1.1.2. příl.č.2).
 - 10.4. Chodníky s přirozenou vodící linií (sadovka min. výšky 60 mm nad úroveň pochozí plochy) (bod 1.2.1.1. příl.č.1). Chodník musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů (bod 1.0.2. příl. č. 2).
 - 10.5. Na konci zastávkové plochy, na kterou nenavazuje chodník, musí být umístěn varovný pás označující konec pochozí plochy, případně musí plocha plynule navazovat na chodník s přirozenou vodící linií (viz bod 3). Varovný pás musí být šířky 400 mm a ve vzdálenosti 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný povrch, musí mít nezaměnitelný kontrastní povrch (bod 1.2.4. příl.č.2). V případě, že je v tomto místě výškový rozdíl, je třeba dodržet požadavek z bodu 2.
 - 10.6. Mezi označníkem zastávky a přirozenou vodící linií musí být dodržena minimální průchozí šířka 900 mm. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné předměty (bod 1.2.1. příl. č. 2 vyhl.). V oboustranné vzdálenosti nejméně 800 mm od hmatových úprav nesmí být žádné překážky, ani sloupy VO.

- 10.7. Nástupní hrana na zastávce MHD musí mít výšku 200 mm a při svém okraji musí mít úpravy pro zrakově postižené, jedná se o barevný pás, nikoliv reliéfní pás. Signální pás u označnicku z reliéfní dlažby bude začínat 0,5 m od vozovky, 0,8 m od označnicku a bude končit u vodící linie, tj. u sadového obrubníku výšky 0,06 m nebo palisády, (bod 3.2.2.. Příl. č.2)
- 10.7.1. U změn dokončených staveb lze výšku nástupní hrany snížit na 160 mm.
- 10.7.2. Příčný sklon zastávkové plochy do 2% a podélný sklon do 4%.
- 10.7.3. Umístění označnicku musí být 800 mm od signálního pásu a od hrany vozovky min. 600 mm k levému kraji sloupku (viz profil vozidla a ČSN 73 6425-1).
- 10.7.4. Nejmenší volná šířka nástupiště musí být 2,2 m (ve stíněných poměrech min. 1,70 m). Bočnice přístřešku nesmí zužovat tento volný prostor (bod 3.2.1. příl.č.2)
- 10.7.5. Na nástupišti je možné použít pouze dvou barev, třetí barva může být použita pro kontrastní pás bezpečnostního odstupu. Ve vzdálenosti 600 mm od bezpečnostního odstupu, tj. 1100 mm od hrany s vozovkou nesmí být užito vzoru, plocha musí být pouze v jedné barvě.(ČSN 73 6425-1).
- 10.8. Při umístění překážek a technického vybavení na nástupní ploše zastávek je nutné dodržet min. průchod 1500 mm. (bod 3.1. příl.č.2) Je nutné dodržet manévrovací plochu na zastávkové ploše 1500 x 1500 mm a volný průchod vedle označnicku zastávky.
- 10.9. Varovné a signální pásy musí být provedeny v barevném kontrastu vůči okolí. Povrch pochozí plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od pásů musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti.(body 1.2.2. a 1.2.4. příl.č.1, bod 2.2.3. příl.č.2)
- 10.9.1. Pro dodržení hmatového požadavku doporučujeme dlažbu bez zkosení, s rovnou hranou, která nevytváří spáry.
- 10.9.2. Prováděcí firma musí dodržet barevný kontrast u hmatné dlažby i u barevně zvýrazněného nájezdu nebo vjezdu na pozemek.
- 10.10. Povrch nášlapných vrstev pochozích ploch musí mít povrch rovný, pevný a upravený proti skluzu. Součinitel smykového tření je nejméně $0,5 + \text{tg } a$, nebo hodnota výkyvu kyvadla nejméně $40x (1 + \text{tg } a)$, nebo úhel skluzu nejméně $10^\circ x (1 + \text{tg } a)$. (bod č. 1.1.1. přílohy č.1)
- 10.10.1. Pochozí plocha nesmí mít ve směru chůze mezery větší než 15 mm. (body 1.1.2.-3. příl.č.1) Jedná se o max. rozměry ok roštu, mříží nebo mezer v komunikačním tahu. V případě použití žulové při dlažby v tělese přechodu (vodící linie) je třeba použít materiál, který splňuje tuto podmínku. Velké dlažební kostky (kočičí hlavy) nejsou vhodné z hlediska orientace v prostoru handicapovaných osob. To se týká především oblastí styku zastávkového zálivu a přechodu pro chodce ve směru na Liberec.
- 10.10.2. Výškový rozdíl pochozích ploch nesmí být vyšší než 20 mm.
- 10.11. Všechny použité výrobky pro bezbariérové úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozí plochy a musí mít Ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 215/2016 Sb. platné od 1.1. 2017.
- 10.12. Budou respektovány požadavky pro zhotovitele:
- 10.12.1. Komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 8,33% a příčný nejvýše do 2%. (bod 1.1.2.- 1.1.3. příl.č.2). Překážky na komunikacích pro chodce (lavičky, výkladce, stavby pro reklamu, stromy, sloupy veřejného osvětlení, dopravní značení) musí být osazeny tak, aby byl zachován průchozí prostor podél přirozené vodící linie šířky nejméně 1500 mm, technické vybavení lze v odůvodněných případech umístit tak, že průchozí prostor bude místně zúžen až na 900 mm světlé šířky, (bod 1.2.1.-2. příl.č.2) V oboustranné vzdálenosti nejméně 800 mm od hmatových úprav nesmí být žádné překážky, ani sloupy VO.

- 10.12.2. Vodící pás přechodu a místa pro přecházení se zřizuje, je-li trasa přecházení delší než 8000 mm, vedená v šikmém směru, nebo z oblouku o poloměru menším než 12 000 mm a musí navazovat na případné signální pásy na chodníku (bod 1.2.3. příl.č.1). Vodící pás přechodu nebo místa pro přecházení se zřizuje i v případě, že není dodržena min. délka směrového vedení, tj. signálního pásu (novostavby 1500 mm, změna stavby 1000 mm). VPP lze provést nástřikem, nalepením nebo podélnou drážkou z dlažby s atestem o použití výrobku.
- 10.12.3. Místa pro přecházení - doplnit vodorovné značení místa pro přecházení V7b dle vyhl.č.294/2015 Sb. (dle podkladů MD k TP 133 jsou možné dvě varianty značení: délka/ mezer/ šířka [mm] 0,5 / 0,25 / 0,125 nebo 0,75 / 0,25 / 0,125).
- 10.12.4. Signální pásy musí být ukončeny u vodící linie, např. podezdívka plotu, zvednutá sadová obruba +0,06m. (bod 1.2.2. přílohy č.1)
- 10.12.5. Materiálové provedení:
- 10.12.5.1. Chodník zámková dlažba - signální a varovné pásy lze provést z betonových reliéfních dlaždic určených pro zrakově postižené, které musí být v barevném kontrastu k navržené pochozí ploše.
- 10.12.5.2. Chodník kamenná dlažba - Signální a varovný pás musí být proveden s lemováním rovinnou desku šíře nejméně 250 mm. Součinitel smykového tření musí být nejméně 0,5. Pásy lze navrhnout z pojízdného umělého kamene z kompozitu.
- 10.12.6. Dle bodu 1.2.11. příl. č. 1 musí být dodržen vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení, světelného signalizačního zařízení pro chodce, svislého dopravního značení. Pokud není dodržen, tak se vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení provádí označením kontrastním pruhem ve výši 1400 -1600 mm od pochozí plochy (ČSN ISO 3864-1).
- 11.** Budou dodrženy podmínky ze stanoviska, které vydalo Krajské ředitelství Policie Libereckého kraje, Odbor služby dopravní policie, se sídlem Nám. Dr. E. Beneše 24, 460 32 Liberec, ze dne 14.10.2020, č.j. KRPL-35745-2/ČJ-2020-1800DP-06:
- 11.1.Stavba bude svým provedením a umístěním splňovat podmínky uvedené v technických podmínkách a normách např. TP 65, TP 133, vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb, vyhláška 104/1997, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích v platném znění, ČSN 736110, ČSN 736101, ČSN 736102 a ČSN 73 6056).
- 11.2.Osvětlení přechodu pro chodce a jeho okolí bude svým umístěním a provedením splňovat podmínky uvedené v TKP 15 příloze č. 1.
- 12.** Budou respektována vyjádření společnosti CETIN a.s., se sídlem Českomoravská 2510/19, 10 00 Praha, IČO: 04084063, ze dne 9.9.2019, č.j. 745291/19:
- 12.1.Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany sítí elektrických komunikací (dále jen „SEK“).
- 12.2.Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník. Stavebník, který vyvolal přeložku Sek je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dočasného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení.
- 13.** Budou respektována vyjádření společnosti CETIN a.s., se sídlem Českomoravská 2510/19, 10 00 Praha, IČO: 04084063, ze dne 2.12.2020, č.j. POS 463/20:

- 13.1. V průběhu stavebních prací požaduje společnost CETIN a.s., dodržení všech podmínek platného vyjádření o existenci SEK ze dne 9.9.2019, č.j. 745291/19, za kterých lze provádět zemní, nebo jiné práce v blízkosti tel. vedení.
- 13.2. Během stavby musí být zajištěna taková opatření, aby nedošlo k poškození tel. Vedení a zařízení (trasu tel. Kabelů vytyčit, prokazatelně seznámit pracovníky provádějící zemní práce na průběh tel. vedení, zemní práce v blízkosti vedení SEK provádět ručně).
- 14.** Budou respektovány a dodrženy podmínky ze stanoviska společnosti Frýdlantská vodárenská společnost, a.s., se sídlem Zahradní 768, 464 01 Frýdlant, IČO: 25496565, ze dne 10.9.2019, č.j. FVS – D/1298/2019/Ba:
- 14.1. Při umístění staveb trvalého charakteru musí být zachováno ochranné pásmo vodovodu a kanalizace, dle zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu, ve znění pozdějších právních předpisů. Podle § 23 odst. 3 a 5 následovně:
- 14.1.1. U vodních řádů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m.
- 14.1.2. U vodovodních řádů a kanalizačních stok do průměru 500 mm, 2,5 m.
- 14.1.3. U vodovodních řádů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle bodu 12.1.1. nebo 12.1.2. od vnějšího líce zvyšují o 1,0m.
- 14.2. Provádět terénní úpravy, budovat stavby trvalého charakteru, vysazovat trvalé porosty v tomto ochranném pásmu lze jen s písemným souhlasem příslušného správce sítě.
- 15.** Budou respektovány a dodrženy podmínky ze stanoviska společnosti Frýdlantská vodárenská společnost, a.s., se sídlem Zahradní 768, 464 01 Frýdlant, IČO: 25496565, ze dne 15.12.2020, č.j. FVS – D/2207/2020/OI:
- 15.1. Před zahájením stavebních prací budou sítě společnosti Frýdlantská vodárenská společnost, a.s. přesně vytyčeny v terénu.
- 15.2. Při styku s jinými podzemními zařízeními bude dodržena ČSN 736005. Při provádění prací musí být dodrženy ČSN 733050 a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- 15.3. Při konečných úpravách povrchů budou respektovány uzavírací armatury vodovodu pro veřejnou potřebu a vodovodních přípojek. Případné nutné úpravy budou hrazeny investorem stavby.
- 15.4. Případné škody na zařízeních v majetku společnosti Frýdlantská vodárenská společnost, a.s., nebo přeložky jejich zařízení budou v souladu se zákonem č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, odstraněny na náklady investora, popř. dodavatele stavby.
- 15.5. Stavba bude provedena v součinnosti se společností Frýdlantská vodárenská společnost, a.s. Společnost bude minimálně přizvána k předání staveniště a k provedení kontroly realizovaných prací.
- 16.** Budou dodrženy podmínky z rozhodnutí, které vydal Krajský úřad Libereckého kraje, odbor dopravy, se sídlem U jezu 642/2a, 461 80 Liberec, IČO: 70891508, ze dne 19.5.2020, č.j. OD 439/2020 KULK 37172/2020/280.8/Pp:
- 16.1. Vedení veřejného osvětlení CYKY 4x10 a zatrubnění příkopu (dále i jako „inženýrské sítě“) budou provedeny podle předložených situačních výkresů vypracovaných ve společnosti MDI plan s.r.o., se sídlem Generála Svobody 25/108, 460 01 Liberec, IČO: 05444314,

v měsíci 11/2019, pod zakázkou č. 2019-024 (odpovědný projektant Ing. Miroslav Belda, ČKAIT 0501336).

16.2. Žadatel zajistí dodržení podmínek, které ve svém vyjádření uvádí Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Liberec, se sídlem Zeyerova 1310, 460 55 Liberec, IČO: 65993390, vydaného dne 23.4.2020 pod č.j. 1724/2020-36200/Vr:

16.2.1. Stavba bude umístěna a provedena podle projektové dokumentace vypracované společností MDI plan v 11/2019 pod zakázkovým číslem 2019-024.

16.2.2. Podzemní vedení veřejného osvětlení je navrženo nově umístit ve stávající silnici I/13 od severu podélně na vnější hraně příkopu v délce cca 150 m, na úrovni autobusové zastávky bude vedení křížit silnici protlakem v délce cca 11,5 m a v hloubce min. 1,25 m pod vozovkou, dále podélně v krajnici v délce cca 7,0 m.

16.3. Uspořádání (umístění i krytí) inženýrských sítí v silnici I/13 v rámci výše zmíněné akce bude odpovídat ČSN a bude v souladu s ust. § 36 zákona o pozemních komunikacích i ust. § 50 vyhlášky č. 104/1997 Sb.

16.4. Platnost tohoto rozhodnutí končí uplynutím lhůty dvou let ode dne nabytí jeho právní moci, pokud v té době nebude výše popsaná stavba pravomocně umístěna či povolena, příslušným správním orgánem v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“).

17. Budou dodrženy podmínky ze stanoviska, které vydala Krajská správa silnic Libereckého Kraje, příspěvková organizace, se sídlem České mládeže 632/32, 460 06 Liberec, IČO: 70946078, ze dne 7.12.2020, č.j. KSSLK/8977/2020:

17.1. Stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentace a dle našich podmínek, případné změny je nutno s námi předem konzultovat.

17.2. Zhotovitel musí postupovat dle technických zásad a podmínek, pro zásahy do povrchu komunikací, pro ukládání inženýrských sítí. Technické podmínky jsou veřejně přístupné na <http://www.ksslk.cz>.

17.3. Stavba musí být prováděna v souladu se zněním zákona č. 13/1997 Sb. (ve znění pozdějších předpisů) o pozemních komunikacích a prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb. (ve znění pozdějších předpisů), kterou se zákon č. 13/1997 Sb. provádí.

17.4. Realizace napojení musí odpovídat technickým podmínkám pro připojování sousedních nemovitostí na komunikace dle § 11 a 12 vyhlášky č. 104/97 Sb. k § 10 odst. 5 zákona o pozemních komunikacích ve znění jeho pozdějších předpisů.

17.5. Stavební uspořádání napojení sjezdů a jejich odvodnění musí být takové, aby zabránilo stékání srážkové vody na těleso komunikace a naopak.

17.6. Připojení musí být zřízeno se zpevněním, které bude vyhovovat předpokládanému zatížení dopravou a se snadno čistitelným vozovkovým krytem.

17.7. Krytí obetonování ukládaných IS musí být v souladu s ČSN 73 6005, min. 1 m od nivelety vozovky, chodníku, krajnice a upraveného dna příkopu.

17.8. Před vydáním povolení požádejte Odbor dopravy Městského úřadu Frýdlant o vydání rozhodnutí povolení ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace z důvodu umístění inženýrských sítí, § 25, odstavec 6) písmeno d) zákona o pozemních komunikacích č.13/z r.1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

- 17.9. Před zahájením stavebních prací v tělese komunikace požádejte Odbor dopravy Městského úřadu Frýdlant o vydání rozhodnutí na zvláštní užívání dotčené části komunikace pro provádění stavebních prací.
- 17.10. Správce komunikace požaduje, aby stavební práce v komunikaci nebyly povoleny v zimním období, tj. od 1. listopadu do 31. března následujícího roku.
- 17.11. Veškerá odvodňovací zařízení komunikací (silniční propustky, zatrubnění atd.) budou ukládanými IS podcházena nebo obcházena.
- 17.12. Zhotovitel doloží po skončení stavebních prací dokumentaci ve stupni DSPS včetně fotodokumentace, která bude předána správci komunikace v tištěné podobě/elektronické podobě (formát *.dwg, *.pdf).
- 17.13. Budou dodrženy specifické technické podmínky zásahu di komunikace:
- 17.13.1. Stavebníkem SO 101 je Obec Pertoltice a stavebníkem SO 300 je Ředitelství silnic a dálnic ČR které provedou stavbu na své náklady.
- 17.13.2. Výkop pro dešťovou kanalizaci bude v krajnici komunikace (zatrubnění příkopu 12m), 1 x bude proveden překop krajské silnice.
- 17.13.3. Vsakování povrchových vod nesmí negativně ovlivnit těleso komunikace.
- 17.13.4. Provést úpravu u chodníku v šířce min. 1m tj. obnovit asf. kryt podél obruby nového chodníku kr. silnice (obrus tl.50mm ACO 11+) z důvodu strojní pokládky, přičemž KSSLK nesouhlasí se šířkou obnovy pouze 0,5m jak je uvedeno v příčném řezu E-É-zídka z palisád SO 101 č. přílohy D.1.4.2 a v charakteristickém příčném řezu v km 0,180 č.přílohy D.1.5. Min. 1m od obruby chodníku bude provedeno zaříznutí pilou v tl. pokládaných živičných vrstev. Povrch stávající vozovky bude odfrézován, vyrovnán a nahrazen novým živičným povrchem. Veškeré vodorovné plochy musí být před pokládkou krytu ošetřeny asfaltovým spojovacím nátěrem, styčné plochy spár živičných krytů (a pracovní spára mezi asfaltovým kobercem komunikace a silničním obrubníkem) budou ošetřeny vhodnou záливkovou hmotou za horka dle TP 115 - Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým povrchem, styčné plochy musí být předem ošetřeny asfaltovým spojovacím nátěrem dle ČSN 73 6129.
- 17.13.5. Při zásahu do vozovky silnice, v případě příčného přechodu provedeného překopem bude povrch dotčené komunikace opraven následovně:
- 17.13.5.1. Povrchovou opravu vozovky po překopu kr. silnice požadujeme provést v celé šířce vozovky a v celé délce dotčení (s přesahem min. 0,5m na každou stranu od vnější hrany výkopu širokého 120cm provést konstrukční zámky vozovky; tj. požadujeme obnovu obrusu šířky min. 2,2m nad překopem kr. silnice) kr. silnice, přičemž KSSLK nesouhlasí s obnovou obrusu šířky 2m nad překopem kr. silnice jak uvádíte v situaci stavby SO 101 č.výkresu D.1.2.
- 17.13.5.2. Jednotlivé konstrukční vrstvy vozovky v místě úpravy musí být provedeny dle „TP 170“ – viz příložený katalogový list. Veškeré svíslé styčné plochy spár živičného krytu musí být ošetřeny technologií záливkové hmoty dle TP 115- Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým povrchem, tj. veškeré styčné plochy AK budou natřeny penetračním adhezním nátěrem a spára bude zalita modifikovanou záливkovou hmotou za horka.
- 17.13.5.3. Při provádění zásypu a zejména pak při jeho hutnění je nutno dbát opatření na ochranu inženýrských sítí, které jsou v rýze uloženy, zhotovitel dále zodpovídá za zajištění soustavného odvodnění výkopu, za řádné zabezpečení stability

výkopu a za případné škody na křižujícím a souběžném vedení všech inženýrských sítí (požadujeme předložit písemné předání jejich správcům). Požadujeme, abychom ještě před zasypáním výkopu u překopu byli vyzváni ke kontrole krytí uloženého zařízení a zda nedošlo k poškození dotčených IS. Zhotovitel bude v průběhu stavebních prací pořizovat fotodokumentaci s prokazatelností krytí ukládané sítě, nafoceny budou detaily přechodů propustků, IS ..., a fotodokumentace nám bude po dokončení stavby předána.

- 17.13.5.4. V případě, že výkop byl již zasypán, nebo byla provedena také oprava povrchu a není možnost kontroly uložení sítí, potom na základě výzvy správce komunikací je zhotovitel povinen otevřít výkop na své náklady a kontrolu umožnit.
- 17.13.5.5. V případě, že kontrola uložení nebude správcem komunikace z jakéhokoliv důvodu umožněna, nebude zhotoviteli vydán protokol o převzetí komunikace po provedené opravě a následně bude se zhotovitelem zahájeno správní řízení v dané věci.
- 17.13.5.6. Inženýrské sítě budou obsypány štěrkopískem např. frakce 0-22, cca 300 mm nad temeno vedení resp. jeho ochrany.
- 17.13.5.7. Výkop bude doplněn štěrkodrtí, která bude hutněna (dle ČSN 72 1006 tab. 4 a 5) po vrstvách max. 200mm, nebo vhodnou zeminou pro pozemní komunikace s určením do násypu dle ČSN 73 6133 (odsouhlasí geolog, případně bude předložen jiný doklad vypovídající o kvalitě zeminy).
- 17.13.5.8. Při zásahu do vozovky silnice budou výkopy a následná oprava provedeny dle technických podmínek uvedených na <http://www.ksslk.cz> (upozorňujeme, že při provádění zásypu komunikace po překopu, požadujeme provést zatěžovací zkoušku míry zhutnění statickou deskou, kontrolní zkouška hutnění bude prováděna za přítomnosti správce komunikací, zhotovitel vyzve správce komunikací v dostatečném časovém předstihu min. 1 týdně k účasti na kontrolní zkoušce hutnění, protokol o zkoušce bude předložen správcem komunikace).
- 17.13.6. Opravené a nové vodorovné dopravní značení (nové DZ) musí být provedeno v plastu.
- 17.13.7. Osazením SDZ nesmí dojít k zásahu do asfaltového krytu vozovky krajské silnice ev.č. III/0357.
- 17.13.8. Umístění nového svislého dopravního značení (a nového VDZ) dle situace podléhá stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, o které musí žadatel požádat u příslušného silničního správního úřadu ve Frýdlantě – Odboru dopravy Městského úřadu Frýdlant, po předchozím souhlasu Policie ČR, DI Liberec.
- 17.13.9. Umístění a instalace musí být v souladu se „Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, – TP 65, schválené MD ČR čj. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013. Musí být dodržena vodorovná vzdálenost okraje SDZ od vnějšího okraje zpevněné vozovky min. 0,50 m dle čl. 8, odst. 8.2.1 TP 65 a výškově musí být SDZ umístěna tak, že spodní okraj nejnižší umístěné SDZ musí být dle čl. 8, odst. 8.2.2 TP 65 nejméně 1,20 m nad úrovní vozovky.

- 17.13.10. Značky nesmějí zasahovat do profilu vozovky, podle TP 65, odst. 8.2.1 musí být minimálně 50 cm (výjimečně v obci 30 cm) od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, případně od vozovky (pokud se jedná o komunikaci bez krajnice).
- 17.13.11. Umístění a instalace DZ musí být dle odsouhlasené situace DI Policie České Republiky.
- 17.13.12. DZ bude instalováno odbornou firmou, mající k tomuto živnostenské oprávnění.
- 17.13.13. Svislé dopravní značky si žadatel pořídí, osadí na své náklady. VDZ provede žadatel na své náklady.
- 17.13.14. Před osazením SDZ, budeme vyzváni, jmenovitě inspektor silniční sítě, Bc. Petr Koubek na tf. č. 602 171 598, e-mail: petr.koubek@ksslk.cz (v případě jeho nepřítomnosti kontaktujte vedoucího oddělení inspekce silniční sítě Ing. Fořta na tf. 725534851, e-mail: pavel.fort@ksslk.cz), na místní šetření, kde budou podmínky pro osazení SDZ upřesněny.
- 17.13.15. Po osazení dopravního značení investorem, z důvodu fyzického předání značky na Krajskou správu silnic Libereckého kraje p.o., kontaktujte pana Bc. Petra Koubka – inspektora silniční sítě (mob. 602171598, e-mail petr.koubek@ksslk.cz).
- 17.13.16. V době stavby, budou provedena taková opatření, aby nedocházelo k znečišťování uvedené silnice. Případné znečištění způsobené staveništní dopravou bude neprodleně odstraňováno.
- 17.13.17. V případě vzniku škody na majetku Libereckého kraje, bude tato náhrada nárokována na investorevi.
- 17.13.18. Vlastník připojovaného chodníku SO 101 je stavebníkem a následným vlastníkem chodníku, z čehož mu vyplývá povinnost zajišťovat jeho řádnou údržbu, tj. udržovat dobrý stavební stav.
- 17.13.19. Vlastník SO 300-Dešťové kanalizace 1 (šachet Š2 a Š1, zatrubnění DN 400 příkopu a překopu kr. silnice, výústního čela a vyústění do Pertoltického potoka, včetně st.úprav u vyústění) je stavebníkem a následným vlastníkem SO 300-Dešťové kanalizace 1.
- 17.13.20. Před zahájením stavebních prací požádá stavebník správce komunikace (Danu Špetlíkovou, č.tel. 724 797 424) o předání dotčeného úseku pozemní komunikace k provedení prací. O předání bude sepsán protokol a od uvedeného data odpovídá investor za nedostatky a škody, které zde vzniknou z důvodu prováděné činnosti a to až do doby předání úseku zpět správci komunikace. Správce komunikace si vymezuje právo během provádění stavby upřesňovat a měnit technické podmínky dle aktuální situace.
- 17.13.21. Po ukončení akce budeme vyzváni k převzetí provedené úpravy. Písemně bude proveden záznam o zpětném předání v protokolu a stanovena záruční doba 60 měsíců na provedené dílo.
- 17.13.22. Dešťová kanalizace (včetně chodníkových uličních vpustí, šachet, zatrubnění DN 400 příkopu a překopu kr. silnice, výústního čela a vyústění do Pertoltického potoka, včetně st.úprav u vyústění) po ukončení stavby zůstane ve vlastnictví a správě Ředitelství silnic a dálnic ČR a stavba chodníku včetně palisád (do bet lože s boční opěrkou) za chodníkem po ukončení stavby zůstane ve vlastnictví a správě Obce Pertoltice.

- 17.13.23. Silniční pozemek ve vlastnictví Libereckého kraje p.p.č. 1198/1, k.ú. Dolní Pertoltice bude stavbou chodníku (včetně palisád do bet lože s boční opěrkou za chodníkem) dotčen trvalým zábořem. Po ukončení stavby požadujeme předání výkresů skutečného provedení SO 101-Komunikace pro pěší a SO 300-Dešťová kanalizace 1 (zatrubnění příkopu a překopu kr. silnice) vyhotovených geodetem a bude nám předán geometrický plán SO 101-Komunikace pro pěší a SO 300-Dešťová kanalizace 1 (zatrubnění příkopu a překopu kr. silnice). Geodetické zaměření stavby komunikace pro pěší a dešťové kanalizace 1, včetně palisád a zeleného pruhu za chodníkem po ukončení stavby zajistí stavebník na své náklady a dále zajistí oddělení částí pozemkový parcel pod chodníkem včetně palisád za chodníkem ze silničního pozemku p.p.č. 1198/1 (krajské silnice ev.č. III/0357) ve vlastnictví Libereckého kraje a následně provede majetkoprávní vypořádání. Současně stavebník zajistí případné výkupy částí pozemků od soukromých osob.
- 17.13.24. Po dokončení stavby uzavřou investoři s Libereckým krajem smlouvu o zřízení věcného břemene a smlouvu darovací. Smlouvy budou uzavřeny prostřednictvím Krajské správy silnic Libereckého kraje.
- 17.13.25. Požadujeme, aby oboustranně potvrzený protokol o provedeném zásahu do tělesa komunikace byl jedním z podkladů pro uvedení stavby do užívání (vydání kolaudačního souhlasu).
- 18.** Budou dodrženy podmínky ze závazného stanoviska, které vydala Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dohledu, se sídlem Tychonova 1, 160 00 Praha, IČO: 60162694, ze dne 13.7.2020, č.j. 85933/2020-1150-OÚZ-PCE:
- 18.1. Po dobu realizace akce požadujeme zachovat průjezdnost silnice I/14 v celém profilu. Pokud bude zachování průjezdnosti nemožné, souhlasíme s omezením průjezdného úseku, se zajištěním jeho minimální šířky 3,5 m pro zabezpečení přesunů nadrozměrných nákladů a vojenských kolon.
- 18.2. V případě úplné uzavírky silnice požadujeme zabezpečit objízdné trasy v těchto parametrech:
- 18.2.1. únosnost objektů – min. 70 t
- 18.2.2. směrové poloměry oblouků 20 – 30 m
- 18.2.3. podjezdová výška – 4,5 m
- 18.2.4. šířka vozovky 7 m
- 18.3. Při uzavírci silnice I/13 je požadováno tuto skutečnost oznámit Agentuře logistiky - Regionálnímu středisku vojenské dopravy Hradec Králové, Velké náměstí 1, 500 01 Hradec králové (tel. Č. 973 251 519) minimálně 3 týdny předem včetně navržených objízdných tras k provedení zvláštních opatření.

Pro povolení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracovala pro společné územní a stavební řízení společnost MDI plan s.r.o., se sídlem Generála Svobody 25/108, 460 01 Liberec, IČO: 05444314 (hlavní inženýr projektu Ing. Miroslav Belda, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0501336), pod č. zakázky 2019 - 024 z 11/2019; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Žadatel oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
3. Žadatel oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:

- 3.1. před zahájením stavby (předání staveniště)
 - 3.2. po odstranění konstrukčních vrstev vozovky (vybourání stávající vozovky)
 - 3.3. po dokončení úpravy zemní pláně
 - 3.4. před zakrytím přeložek inženýrských sítí
 - 3.5. před pokládkou asfaltových souvrství
 - 3.6. po demolici nosné konstrukce
 - 3.7. po ubourání opěr
 - 3.8. před betonáží opěr
 - 3.9. před betonáží nosné konstrukce
 - 3.10. po dokončení hydroizolace
 - 3.11. před pokládkou vozovkového souvrství
 - 3.12. závěrečná kontrola dokončené rekonstrukce mostního objektu před uvedením do
 - 3.13. provozu
 - 3.14. převzetí základové spáry
 - 3.15. před betonáží římsy
 - 3.16. závěrečná prohlídka před uvedením do provozu
 - 3.17. po dokončení dílčích etap výstavby nebo stavebních objektů
 - 3.18. po dokončení stavby
 - 3.19. při kolaudaci
4. Stavba bude zahájena do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, zastoupené organizační složkou Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Liberec, se sídlem Zeyerova 1310, 460 55 Liberec IČO: 65993390
- Obec Pertoltice, se sídlem Dolní Pertoltice 59, 463 73 Pertoltice, IČO: 00671959
- Votrubec Jiří, bytem Dolní Pertoltice 60, 463 73 Pertoltice
- Dočekal Antonín, bytem nám. T. G. Masaryka 37, 464 01 Frýdlant
- Krivčík Miroslav, bytem Dolní Pertoltice 229, 463 73 Pertoltice
- Kulmanová Dagmar, bytem Dolní Pertoltice 229, 463 73 Pertoltice
- Kynclová Jolana, bytem Děkanská 88, 464 01 Frýdlant
- Machek Barbora, Dolní Pertoltice 189, 463 73 Pertoltice
- Pajkrť František, bytem Dolní Pertoltice 228, 463 73 Pertoltice
- Pajkrť František, bytem Dolní Pertoltice 228, 463 73 Pertoltice
- Romanec Josef, bytem Dolní Pertoltice 228, 463 73 Pertoltice
- Šantroch Pavel, bytem Dolní Pertoltice 228, 463 73 Pertoltice
- Šantrochová Eva, bytem Dolní Pertoltice 228, 463 73 Pertoltice

- Šimová Iva, nar. bytem Horní Pertoltice 177, 463 73 Pertoltice
- Špátová Veronika, bytem Dolní Pertoltice 228, 463 73 Pertoltice
- Voňková Romana, bytem Dolní Pertoltice 229, 463 73 Pertoltice
- Reinišová Jozefína, bytem Dolní Pertoltice 194, 463 73 Pertoltice
- Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, se sídlem České mládeže 632/32, 460 06 Liberec, IČO: 70946078

Odůvodnění

Dne 24.11.2020 obdržel shora uvedený speciální stavební úřad žádost, kterou podal stavebník, tj. Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, zastoupené organizační složkou Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Liberec, se sídlem Zeyerova 1310, 460 55 Liberec, IČO: 65993390, v zastoupení na základě plné moci ze dne 13.2.2020 společností MDI plan s.r.o., se sídlem Generála Svobody 25/108, 460 01 Liberec, IČO: 05444314, o vydání rozhodnutí pro společné územní a stavební řízení na stavbu s názvem „I/13 Pertoltice“ v rozsahu stavebních objektů s názvem SO 101 (Komunikace pro pěší), SO 300 (Zatrubnění příkopu), SO 301 (Odvodnění) na pozemcích nebo jejich částech, které jsou dotčené stavebním záměrem – čísla stavebních parcel 17/1 a 139, číslo pozemkových parcel 306, 316, 317/2, 320/1, 321/1, 321/2, 646, 668, 1198/1, 1203/2, 1246/1 a 1247/1 v katastrálním území Dolní Pertoltice a obec Pertoltice. Dnem podání žádosti bylo zahájeno společné řízení tj. 24.11.2020.

Dne 8.1.2021 pod č.j. OD 1066/2020 KULK 839/2021/280.3/Pp vydal speciální stavební úřad výzvu, kterou dal možnost všem účastníkům řízení seznámit se s podklady před vydáním rozhodnutí a k uplatnění námitek nebo připomínek.

V daném případě je vedeno řízení s velkým počtem účastníků podle ustanovení § 144 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), přičemž podle tohoto ustanovení (nestanoví-li zvláštní zákon jinak) se tímto řízením rozumí řízení s více než 30 účastníky. Podle ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona v případě řízení s velkým počtem účastníků se v oznámení o zahájení řízení a v dalších úkonech řízení účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá závazná stanoviska.

Speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

Speciální stavební úřad přezkoumal podklady pro rozhodnutí vydávané ve společném územním a stavebním řízení, které stavebník doložil k žádosti o vydání územního a stavebního povolení od státních orgánů, orgánů veřejné moci či společností, které souhlasí se stavbou bez dalších podmínek, jsou uvedeny následně, včetně dokladů o vypořádání pozemků stavby. Jedná se o tyto podklady:

Podklady pro vydání povolení ve společném územním a stavebním řízení, které stavebník doložil k žádosti od státních orgánů, orgánů veřejné moci či společností, které souhlasí se stavbou bez dalších podmínek, jsou uvedeny následně, včetně dokladů o vypořádání pozemků stavby. Jedná se o tyto podklady:

- Rozhodnutí, které vydal Městský úřad Frýdlant, odbor dopravy, se sídlem nám. T. G. Masaryka 37, 464 01 Frýdlant, ze dne 10.12.2020, spisová značka MUF 3847/2020/OD/Bu č.j. PDMUFT 28550/2020/OD/Bu.
- Závazného stanoviska, které vydal Městský úřad Frýdlant, odbor stavebního úřadu a životního prostředí, se sídlem nám. T. G. Masaryka 37, 464 01 Frýdlant, ze dne 7.1.2021, sp. zn. MUF 3756/2021/OSUZP č.j. MUF 3756/2020/OSUZP/Va-093 ZPF.
- Rozhodnutí, které vydal Městský úřad Frýdlant, odbor stavebního úřadu a životního prostředí, se sídlem nám. T. G. Masaryka 37, 464 01 Frýdlant, ze dne 7.1.2021, spisová značka MUF 44/2021/OkU/2/Bu-231.2 č.j. PDMUFT 27794/2021.
- Stanoviska, které vydalo Povodí Labe, státní podnik, se sídlem Víta Nejedlého 951/18, 500 03 Hradec Králové, IČO: 70890005, ze dne 27.11.2020, č.j. PLa/2020/021005.
- Stanovisko společnosti ČEZ Distribuce, a.s., se sídlem Teplická 874/8, 405 02 Děčín, IČO: 24729035, ze dne 4.12.2020, č.j. 1111697653.
- Sdělení společnosti ČEZ Distribuce, a.s., se sídlem Teplická 874/8, 405 02 Děčín, IČO: 24729035, ze dne 24.11.2020, č.j. 0101419468.
- Sdělení společnosti Telco Pro Services, a.s., se sídlem Duhová 1531/3, 140 00 Praha, IČO: 29148278, ze dne 9.9.2019, č.j. 0200961818.
- Sdělení společnosti ČEZ ICT Services, a.s., se sídlem Duhová 1531/3, 140 00 Praha, IČO: 29148278, ze dne 9.9.2019, č.j. 0700102545.
- Stanovisko, které vydal Krajský úřad Libereckého kraje, odbor dopravy, se sídlem U jezu 642/2a, 461 80 Liberec, IČO: 70891508, ze dne 18.5.2020, č.j. KULK 35409v/2020/280.3/Pp.
- Rozhodnutí, které vydal Krajský úřad Libereckého kraje, odbor dopravy, se sídlem U jezu 642/2a, 461 80 Liberec, IČO: 70891508, ze dne 19.5.2020, č.j. OD 439/2020 KULK 37172/2020/280.8/Pp.
- Rozhodnutí, které vydal Obecní úřad Pertoltice, se sídlem Dolní Pertoltice 59, 463 73 Habartice, ze dne 2.11.2020, č.j. 497-4/2020.
- Vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, zastoupené organizační složkou Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Liberec, se sídlem Zeyerova 1310, 460 55 Liberec IČO: 65993390, ze dne 23.4.2020, č.j. 1724/2020-36200/Vr.
- Koordinované závazné stanovisko, které vydal Městský úřad Frýdlant, odbor stavebního úřadu a životního prostředí, se sídlem nám. T. G. Masaryka 37, 464 01 Frýdlant, ze dne 23.7.2020, č.j. PDMUFT 17475/2020/OSUZP.
- Závazné stanovisko, které vydala Krajská hygienická stanice Libereckého kraje, se sídlem Husova 64, 460 31 Liberec, IČO: 71009302, ze dne 15.4.2020, č.j. KHSLB 06200/2020.

- Stanovisko NIPÍ bezbariérové prostředí, o.p.s., se sídlem Havlíčkova 4481/44, 586 01 Jihlava, IČO: 27163059, Pracoviště Liberec, se sídlem Husova 1290/75, 461 17 Liberec, ze dne 30.10.2020, č.j. 136200008.
- Stanovisko, které vydalo Severočeské muzeum v Liberci, příspěvková organizace, se sídlem Masarykova 11, 460 01 Liberec, IČO: 00083232, ze dne 29.4.2020, č.j. A401/2020.
- Stanovisko, které vydalo Krajské ředitelství Policie Libereckého kraje, Odbor služby dopravní policie, se sídlem Nám. Dr. E. Beneše 24, 460 32 Liberec, ze dne 14.10.2020, č.j. KRPL-35745-2/ČJ-2020-1800DP-06.
- Vyjádření, které vydal Obec Pertoltice, se sídlem Dolní Pertoltice 59, 463 73 Habartice, IČO: 00671959, ze dne 12.9.2019, č.j. 390-1/2019.
- Vyjádření společnosti CETIN a.s., se sídlem Českomoravská 2510/19, 10 00 Praha, IČO: 04084063, ze dne 9.9.2019, č.j. 745291/19.
- Vyjádření společnosti CETIN a.s., se sídlem Českomoravská 2510/19, 10 00 Praha, IČO: 04084063, ze dne 2.12.2020, č.j. POS 463/20.
- Vyjádření společnosti Severočeské vodárny a kanalizace, a.s., se sídlem Přítkovská 1689, 415 50 Teplice, IČO: 49099451, ze dne 23.9.2019, č.j. SCVKZAD52655.
- Stanovisko společnosti Frýdlantská vodárenská společnost, a.s., se sídlem Zahradní 768, 464 01 Frýdlant, IČO: 25496565, ze dne 10.9.2019, č.j. FVS – D/1298/2019/Ba.
- Stanovisko společnosti Frýdlantská vodárenská společnost, a.s., se sídlem Zahradní 768, 464 01 Frýdlant, IČO: 25496565, ze dne 15.12.2020, č.j. FVS – D/2207/2020/Ol.
- Závazné stanovisko, které vydal Hasičský záchranný sbor Libereckého kraje, krajské ředitelství, se sídlem Barvířská 29/10, 460 07 Liberec, IČO: 70888744, ze dne 21.12.2020, pod č.j. HSLI-2892-2/KŘ-P-PRE-2020.
- Vyjádření společnosti GridServices, s.r.o., se sídlem Plynárenská 499/1, 602 00 Brno, IČO: 27935311, ze dne 9.9.2019, č.j. 5001997578.
- Vyjádření společnosti CERBEROS s.r.o., se sídlem Lannova 2961/8, 110 00 Praha, IČO: 24237744, ze dne 28.4.2020 bez čísla jednacího.
- Stanovisko, které vydala Krajská správa silnic Libereckého Kraje, příspěvková organizace, se sídlem České mládeže 632/32, 460 06 Liberec, IČO: 70946078, ze dne 7.12.2020, č.j. KSSLK/8977/2020.
- Stanovisko, které vydala Krajská správa silnic Libereckého Kraje, příspěvková organizace, se sídlem České mládeže 632/32, 460 06 Liberec, IČO: 70946078, ze dne 8.12.2020, č.j. KSSLK/6167/2020.
- Závazného stanoviska, které vydala Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dohledu, se sídlem Tychonova 1, 160 00 Praha, IČO: 60162694, ze dne 13.7.2020, č.j. 85933/2020-1150-OÚZ-PCE.
- Vyjádření, které vydal Oblastní inspektorát práce pro Ústecký kraj a Liberecký kraj, se sídlem SNP 2720/21, 400 11 Ústí nad Labem, IČO: 75046962, ze dne 8.12.2020, č.j. 27493/7.42/20-2.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastník řízení podle ustanovení § 94k písm. a) stavebního zákona s právy účastníka řízení podle ustanovení § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, zastoupené organizační složkou Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Liberec, se sídlem Zeyerova 1310, 460 55 Liberec IČO: 65993390, zastupuje Dana Mužáková, se sídlem Česká 12, 463 12 Liberec, IČO: 66101051

Účastník řízení podle ustanovení § 94k písm. b) stavebního zákona s právy účastníka řízení podle ustanovení § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu:

- Obec Pertoltice, se sídlem Dolní Pertoltice 59, 463 73 Pertoltice, IČO: 00671959

Účastníci řízení podle ustanovení § 94k písm. d) stavebního zákona s právy účastníka řízení podle ustanovení § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu:

- Votrubec Jiří, bytem Dolní Pertoltice 60, 463 73 Pertoltice
- Dočekal Antonín, bytem nám. T. G. Masaryka 37, 464 01 Frýdlant
- Krivčík Miroslav, bytem Dolní Pertoltice 229, 463 73 Pertoltice
- Kulmanová Dagmar, bytem Dolní Pertoltice 229, 463 73 Pertoltice
- Kynclová Jolana, bytem Děkanská 88, 464 01 Frýdlant
- Machek Barbora, Dolní Pertoltice 189, 463 73 Pertoltice
- Pajkrť František, bytem Dolní Pertoltice 228, 463 73 Pertoltice
- Pajkrť František, bytem Dolní Pertoltice 228, 463 73 Pertoltice
- Romanec Josef, bytem Dolní Pertoltice 228, 463 73 Pertoltice
- Šantroch Pavel, bytem Dolní Pertoltice 228, 463 73 Pertoltice
- Šantrochová Eva, bytem Dolní Pertoltice 228, 463 73 Pertoltice
- Šímová Iva, bytem Horní Pertoltice 177, 463 73 Pertoltice
- Špátová Veronika, bytem Dolní Pertoltice 228, 463 73 Pertoltice
- Voňková Romana, bytem Dolní Pertoltice 229, 463 73 Pertoltice
- Reinišová Jozefína, bytem Dolní Pertoltice 194, 463 73 Pertoltice
- Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, se sídlem České mládeže 632/32, 460 06 Liberec, IČO: 70946078

Další účastníci řízení podle ustanovení § 94k písm. e) stavebního zákona s právy účastníka řízení podle ustanovení § 27 odst. 2 správního řádu:

- CETIN a.s., se sídlem Českomoravská 2510/19,190 00 Praha, IČO: 04084063 (datovou schránkou).
- ČEZ Distribuce, a.s., se sídlem Teplická 874/8, 405 02 Děčín, IČO: 24729035
- Frýdlantská vodárenská společnost, a.s., se sídlem Zahradní 768, 464 01 Frýdlant, IČO: 25496565

Účastníci řízení podle ustanovení § 94k písm. e) stavebního zákona s právy účastníka řízení podle ustanovení § 27 odst. 2 správního řádu, kteří jsou identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí:

- katastrální území Dolní Pertoltice a obec Pertoltice pozemky: čísla stavebních parcel 26, 23, 161, 19, 163, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 173/1, 20/1, 36, číslo pozemkových parcel 647, 671/2, 670/1, 671/1, 661, 663/1, 666, 665, 647/1, 1250, 17/2, 644, 1340/1, 1247/2, 483/4, 483/2, 1247/2, 483/4, 483/2, 1231, 482, 322, 323/2, 323/3, 209/11, 209/16, 209/15, 311/1, 317/6, 317/7, 317/1, 320/2, 306, 300/1, 301, 683.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

Dne 14.1.2021 obdržel speciální stavební úřad od Vojtěcha Nykrýna, účastníka řízení dle ust. § 94k písm. e) stavebního zákona, námitku ohledně napojení objektu na st. p. č. 26 v k.ú. Dolní Pertoltice a obci Pertoltice na SO 300 - Zatrubněný příkop. Tuto námitku speciální stavební úřad posoudil a neshledává jí oprávněnou. Kanalizace realizovaná jako zatrubněný příkop má charakter silniční kanalizace ve smyslu ust. § 12 odst. 3 zákona o PK a slouží výhradně pro odvodnění silnice I. třídy I/13. Proto nelze této žádosti vyhovět neboť dle ust. § 19 odst. 2e zákona o PK nelze do této kanalizace vypouštět jiné vody než dešťové ze silnice. Stávající odvodnění dešťových vod z objektu na st. p. č. 26 v k.ú. Dolní Pertoltice a obci Pertoltice, bude stavbou respektována a zachováno.

Žádný jiný z účastníků řízení nevznesl žádné připomínky nebo námitky.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí lze do 15 dnů, ode dne jeho doručení, podat odvolání k Ministerstvu dopravy, a to podáním učiněným u Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru dopravy.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o umístění stavby doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci doručí také místně příslušnému obecnímu úřadu, pokud není stavebním úřadem, a jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o povolení stavby zašle žadateli jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není žadatelem. Žadatel je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

Ing. Jan Čáp
vedoucí odboru dopravy

Rozdělovník:

Účastník řízení podle ustanovení § 94k písm. a), b), c), d) stavebního zákona s právy účastníka řízení podle ustanovení § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, zastoupené organizační složkou Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Liberec, se sídlem Zeyerova 1310, 460 55 Liberec, IČO: 65993390, dále zastoupeno společností MDI plan s.r.o., se sídlem Generála Svobody 25/108, 460 01 Liberec, IČO: 05444314 (datovou schránkou).
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, zastoupené organizační složkou Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Liberec, se sídlem Zeyerova 1310, 460 55 Liberec, IČO: 65993390 (datovou schránkou).
- Obec Pertoltice, se sídlem Dolní Pertoltice 59, 463 73 Pertoltice, IČO: 00671959 (datovou schránkou).
- Votrubec Jiří, bytem Dolní Pertoltice 60, 463 73 Pertoltice (doporučeně do vlastních rukou).
- Dočekal Antonín, bytem nám. T. G. Masaryka 37, 464 01 Frýdlant (doporučeně do vlastních rukou).
- Krivčík Miroslav, bytem Dolní Pertoltice 229, 463 73 Pertoltice (doporučeně do vlastních rukou).
- Kulmanová Dagmar, bytem Dolní Pertoltice 229, 463 73 Pertoltice (doporučeně do vlastních rukou).
- Kynclová Jolana, bytem Děkanská 88, 464 01 Frýdlant (doporučeně do vlastních rukou).
- Machek Barbora, Dolní Pertoltice 189, 463 73 Pertoltice (doporučeně do vlastních rukou).
- Pajkrt František, bytem Dolní Pertoltice 228, 463 73 Pertoltice (doporučeně do vlastních rukou).
- Pajkrt František, bytem Dolní Pertoltice 228, 463 73 Pertoltice (doporučeně do vlastních rukou).
- Romanec Josef, bytem Dolní Pertoltice 228, 463 73 Pertoltice (doporučeně do vlastních rukou).
- Šantroch Pavel, bytem Dolní Pertoltice 228, 463 73 Pertoltice (doporučeně do vlastních rukou).
- Šantrochová Eva, bytem Dolní Pertoltice 228, 463 73 Pertoltice (doporučeně do vlastních rukou).
- Šimová Iva, bytem Horní Pertoltice 177, 463 73 Pertoltice (doporučeně do vlastních rukou).
- Špátová Veronika, bytem Dolní Pertoltice 228, 463 73 Pertoltice (doporučeně do vlastních rukou).
- Voňková Romana, bytem Dolní Pertoltice 229, 463 73 Pertoltice (doporučeně do vlastních rukou).

- Reinišová Jozefína, bytem Dolní Pertoltice 194, 463 73 Pertoltice (doporučeně do vlastních rukou).
- Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, se sídlem České mládeže 632/32, 460 06 Liberec, IČO: 70946078 (datovou schránkou).

Účastníci řízení podle ustanovení § 94k písm. e) stavebního zákona s právy účastníka řízení podle ustanovení § 27 odst. 2 správního řádu:

- katastrální území Dolní Pertoltice a obec Pertoltice pozemky: čísla stavebních parcel 26, 23, 161, 19, 163, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 173/1, 20/1, 36, číslo pozemkových parcel 647, 671/2, 670/1, 671/1, 661, 663/1, 666, 665, 647/1, 1250, 17/2, 644, 1340/1, 1247/2, 483/4, 483/2, 1247/2, 483/4, 483/2, 1231, 482, 322, 323/2, 323/3, 209/11, 209/16, 209/15, 311/1, 317/6, 317/7, 317/1, 320/2, 306, 300/1, 301, 683.

Další účastníci řízení podle ustanovení § 94k písm. e) stavebního zákona s právy účastníka řízení podle ustanovení § 27 odst. 2 správního řádu:

- CETIN a.s., se sídlem Českomoravská 2510/19,190 00 Praha, IČO: 04084063 (datovou schránkou).
- ČEZ Distribuce, a.s., se sídlem Teplická 874/8, 405 02 Děčín, IČO: 24729035 (datovou schránkou).
- Frýdlantská vodárenská společnost, a.s., se sídlem Zahradní 768, 464 01 Frýdlant, IČO: 25496565 (datovou schránkou).

Dotčené orgány podle ustanovení § 136 správního řádu:

- Městský úřad Frýdlant, odbor stavební úřadu a životního prostředí, se sídlem nám. T. G. Masaryka 37, 464 01 Frýdlant, IČO: 00262781 (datovou schránkou).
- Městský úřad Frýdlant, odbor dopravy, se sídlem nám. T. G. Masaryka 37, 464 01 Frýdlant, IČO: 00262781 (datovou schránkou)
- Obecní úřad Pertoltice, se sídlem Dolní Pertoltice 59, 463 73 Pertoltice, IČO: 00671959 (datovou schránkou).
- Povodí Labe, státní podnik, se sídlem Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové, IČO: 70890005 (datovou schránkou).
- Krajská hygienická stanice Libereckého kraje, se sídlem Husova 64, 460 31 Liberec, IČO: 71009302 (datovou schránkou).
- NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s., Liberec se sídlem Havlíčkova 4481/44, 586 01 Jihlava, IČO: 27163059 (datovou schránkou).
- Severočeské muzeum v Liberci, příspěvková organizace, se sídlem Masarykova 11, 460 01 Liberec, IČO: 00083232 (datovou schránkou).
- Hasičský záchranný sbor Libereckého kraje, se sídlem Barvířská 29/10, 460 07 Liberec, IČO: 70888744 (datovou schránkou).

- Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, se sídlem Tychonova 1, 160 01 Praha, IČO: 60162694 (datovou schránkou).
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Územní odbor Liberec, dopravní inspektorát, se sídlem Pastýřská 3, 460 74 Liberec (datovou schránkou).
- Policie České republiky, Krajské ředitelství Libereckého kraje, Odbor služby dopravní policie, se sídlem Nám. Dr. E. Beneše 24, 460 32 Liberec (datovou schránkou).

Dále obdrží k vyvěšení na úřední desce:

- Obec Pertoltice, se sídlem Dolní Pertoltice 59, 463 73 Pertoltice, IČO: 00671959 (datovou schránkou).